

# Association Menetou Salon En Fête

## Descente de caisses à savon de Menetou-Salon

### 13 Septembre 2020

#### Règlement de Participation

---

- **Objectif :**

Le but principal de ce concours n'est pas la vitesse mais l'apparence, l'originalité et la maniabilité c'est pourquoi la caisse à savon devra être en mesure de remplir le cahier des charges lié à la sécurité du pilote et du public.

- **Candidature :**

Les inscriptions **GRATUITES** se feront le jour de la descente : 13 septembre 2020, suite à la préinscription de la voiture et de ses pilotes avant le Jeudi 10 septembre 2020. Les bulletins de préinscription seront envoyés sur simple demande auprès de l'association Menetou Salon En Fête, par courriel ( [associationmsef@orange.fr](mailto:associationmsef@orange.fr) ), par courrier postal (Chez Mme Cousin, 14 route de Bourges, 18510 Menetou-Salon) ou par téléphone (Garage Léger, 02 48 64 81 14). Ils devront être retournés par voie électronique (de préférence) ou postale à l'une des adresses ci-dessus.

- Une confirmation sera envoyée à l'adresse déclarée lors de la préinscription.
- Les tranches d'âge pour les différentes épreuves sont : 7 à 12 ans, 13 à 17 ans, 18 ans et plus. L'épreuve du duel (descente en parallèle) est réservée aux pilotes de plus de 18 ans.
- Chaque voiture pourra être inscrite pour au plus 3 pilotes. **En cette période de crise sanitaire, l'échange de matériel de protection (gants, casques) devra être exceptionnel, et se fera sous l'entière responsabilité des participants.**

- **Validation de la caisse à savon:**

- Les véhicules autorisés à participer aux différentes épreuves pourront être monoplaces ou biplaces.
- Ils devront être dépourvus de moteur, le seul moyen de propulsion sera la pesanteur, sans poussée au départ.
- Ils devront posséder au minimum 3 roues et être équipés d'un système de freinage permettant l'arrêt complet du véhicule en pente (qui fera l'objet d'un contrôle avant le départ).
- Vu la configuration du circuit, chaque voiture devra avoir une largeur et une hauteur maximum de 1.70m.
- L'ensemble voiture plus pilote(s) devra peser au maximum 240 kg. Les lestages ne seront pas autorisés.
- Le système de direction devra remplir toutes les garanties de sécurité pour le pilote.
- Chaque véhicule sera muni d'un anneau de remorquage faisant corps avec le châssis de la caisse permettant le remorquage, effectué par les organisateurs au moyen d'un tracteur.
- Les matériaux utilisés lors de la conception de la caisse devront ne présenter aucun risque pour le pilote et les spectateurs : pas d'angles saillants, pas de batteries autres que batteries sèches...

**L'organisation effectuant les contrôles avant l'inscription définitive et avant chaque épreuve se réserve le droit de refuser des véhicules jugés non conformes ou des pilotes jugés dangereux.**

- **Validation des pilotes**

- Chaque pilote signera une décharge de responsabilité fournie par les organisateurs signifiant qu'il participe à cette course incluant de multiples épreuves sous son entière responsabilité,

en pleine connaissance des risques que comporte l'événement et qu'il s'engage à n'intenter aucune action en justice contre l'organisation.

- L'inscription à cette épreuve ne comprend aucune assurance individuelle accident, s'il le souhaite le participant pourra souscrire ce type d'assurance auprès d'un organisme privé.
- **Les participants mineurs devront se présenter à l'inscription munis d'une autorisation parentale (fournie lors de la préinscription).**
- Au vu des risques de chutes pouvant entraîner fractures, brûlures, les pilotes devront obligatoirement être munis d'un casque intégral avec fermeture ainsi que de vêtements recouvrant l'ensemble du corps et de gants. Les genouillères sont fortement recommandées.
- Les costumes, coiffes, maquillages sont fortement recommandés.

#### - Prestations

Des stands de boissons et de restauration seront présents sur le marché qui se déroule en parallèle de la course, mais en nombre limité (vu la crise sanitaire) par rapport aux années précédentes.

**Les services de boissons et restauration sont à la charge des participants.**

## Déroulement de la journée

- **9h30 /10h**  
Accueil des participants pour l'inscription définitive.
- **A partir de 9h 30**  
Contrôle des caisses et de l'équipement des pilotes par l'organisation suivi d'éventuels essais libres (selon le nombre de participants).
- **12h**  
Fermeture du parc-véhicules sous la surveillance des participants et d'un commissaire et passage des juges du concours de beauté.
- **13h30**  
Début des épreuves de descente
- **Remise des prix après l'ensemble des épreuves.**

## LES EPREUVES

- **Concours de beauté par équipage**  
Seront notés par les juges : l'aspect de la caisse à savon, le soin apporté à sa finition ainsi que l'aspect des pilotes (costume, maquillage, ambiance).
- **Slalom : note sur 20**  
Slalom entre 10 plots destiné à tester la maniabilité de la caisse à savon. Deux points de pénalité par plot touché ou déplacé. **Le chronométrage servira seulement à départager d'éventuels ex aequo.**
- **Péage : note sur 20**  
Passage de deux portes, d'un portique et d'un péage destinés à tester la maîtrise et l'adresse du pilote. Quatre points par porte passée, six points pour le passage du portique (tirer sur une corde), six points pour le passage du péage (lancer une balle). **Le chronométrage servira seulement à départager d'éventuels ex aequo.**
- **Duel (épreuve pour les plus de 18 ans).**  
Epreuve par élimination : deux concurrents effectuent une descente en parallèle, le vainqueur reste en lice, le perdant est éliminé.